



4^{ème} manche de la LameraCup

Circuit Paul Ricard - Le Castellet

13 & 14 Juillet 2019

Retour sur un weekend sous hautes tensions

Nous arrivons au Circuit Paul Ricard avec 5 équipages :

- La N°24 évoluant en «Élite», pilotée par **Nicolas Beraud, Fabien Delaplace et Gilles Poret**.
- La N°4 pilotée par **Éric Bucaille, Jean Christophe Rey, Julien Bros et Cyrille Kerdraon** évoluant en «Pro-Am».
- La N°51 pilotée par **Christophe, Fabien et Tristan Héliou** du Team AMS Propreté évoluant en «Gentleman».
- La N°18 pilotée par **Etienne Hauseberger, Alexandre Boutin, Julien et Bertrand Geoffroy** évoluant en «Gentleman».
- La N°29 pilotée par **Alain Van Driessche, Stéphane Zanone, Cyril Lefrançois et Alain Carrer** évoluant en «Gentleman».



A l'ouverture de cette 4^{ème} manche de championnat, la N°24 se classe 4^{ème} Elite, la N°4 est 3^{ème} Pro-Am, et la N°51 est toujours en tête en Gentleman, et les N°18 et N°29 ne jouent pas le championnat.

Samedi 13 Juillet - Essais libres + Qualifications & 1^{ère} Course (durée 4h30)

Déroulement des qualifications en LameraCup



La position sur la grille est déterminée par la somme des meilleurs temps des 2 pilotes ayant effectués la séance de qualification pour chacune des courses.

Après les essais «privés» qui se sont déroulés le vendredi soir pendant 2h pendant lesquels tous nos équipages ont pu prendre leur marques sur la piste rapide et exigeante du Castellet, nous voici au matin du samedi pour les séances d'essais libres, qui seront directement suivis par les qualifications.



14h00 : Départ de la 1^{ère} course sous le ciel bleu azur et un soleil de plomb. On notera **30°C dans l'air et pas moins de 45°C sur l'asphalte**, La N°24 est en 3^{ème} ligne, la N°4 en 6^{ème} ligne, la N°51 en 8^{ème} ligne, la N°18 en 11^{ème} ligne et la N°29 se qualifie en 12^{ème} ligne.

Bon début de course pour l'ensemble de nos équipages. La N°24 sera **obligée de passer une 1^{ère} fois au box** pour un problème de boîte, elle y restera quelques minutes et reprendra la piste, mais cela perciste et nous seront contraint de garder l'auto au box jusqu'au dernier quart d'heure de course. La N°4 passera une course sans souci dans l'ensemble et **prend la tête de sa catégorie** à 20 minutes de la fin de course... **La joie est grande** dans le box, **mais de courte durée** puisque 5 minutes après le pilote nous annonce : « Je suis en mode dégradé ! Je ne pas passer les 5500trs/min ! ». Il terminera ainsi et **perdra la première place Pro-Am à 2 tours du drapeau à damiers**. La N°51 déroulera sa course sans encombre de bout en bout et **terminera à la 2^{ème} place en Gentleman**. Le **Team CTF Performance** fera donc **2 podiums en cette première course**.



Les mécaniciens travailleront jusqu'à 2h30 du matin sur la N°4 (moteur sérieusement touché) et sur la N°24 afin de réparer pour la seconde course qui à lieu le lendemain matin.



Dimanche 14 Juillet - 2^{ème} Course (durée 7h30)



Le ciel est dégagé sur Le Castellet et la journée s'annonce chaude et longue, la course débute dans 30 minutes, la mise en grille est imminente et nos 5 Laméras sont «OK» pour prendre le départ. (Nos mécaniciens auront encore effectué un super boulot pendant la nuit)

Les autos partent bien dans l'ensemble, le rythme de course s'installe peu à peu. Avec un départ en 5^{ème} ligne pour la N°24, le travail s'annonce ardu pour jouer en tête. Nous décidons de tenter **une stratégie décalée** sur nos 3 voitures jouant le championnat, **le but étant d'économiser un arrêt «carburant» sur la matinée** afin de repartir en tête en début d'après midi. Malheureusement des «Codes 60» **ne nous seront pas avantageux**, ne nous permettront pas d'atteindre le but espéré pour les 3 autos : « Avoir 1 tour d'avance à la coupure de midi ».



Seule la N°51 pourra bénéficier pleinement de la stratégie et débuttera l'après midi en tête avec 1 tour d'avance. Il aura manqué quelques secondes à la N°24 pour bénéficier de la même chose.



Au départ de l'après-midi, la N°51 et la N°24 démarre en tête de leur catégorie, la N°24 chutera en 5^{ème} position suite au premier arrêt. La N° 51 s'arrête pour un **changement de cardan «express»** dès le premier tour (1'34" pour changer la transmission! BRAVO les gars!!), elle garde la tête mais perd son tour d'avance. Plus tard, la N°4 cassera son moteur, la N°18 fait une course très solide et **prend même la tête des Gentleman** lorsque **les ennuits commencent sur la N°51**. En effet, un contact, dont nous seront tenu responsable, engendra un arrêt réparation, une pénalité qui sera suivi d'une seconde... **La N°51 est alors 5^{ème} Gentleman**. C'est alors que **la N°18 se fait percuter** ce qui l'obligera à repasser au box, elle glissera alors au classement. La N°29, quant à elle, déroulera une course propre et remontera les places au fil du temps.

Nous finissons cette seconde course du weekend avec une **belle 2^{ème} place Gentleman pour la N°51**, ainsi qu'une très belle **3^{ème} place Elite pour la N°24**.

Nous saluons le travail exemplaire de nos pilotes, de nos mécaniciens et de l'ensemble du staff sur ce weekend de course.

On se retrouvera en terre ibérique pour une **course de 24h** lors de la prochaine manche **du championnat de LameraCup sur le circuit de Jerez** les 7 et 8 septembre 2019.

