6ème manche de la LaméraCup

Circuit de Dijon - Prenois

25 & 26 Octobre 2019

Notre équipage de la N°24 évoluant en Élite était constitué de **Fabien DELAPLACE**, **Gilles PORET** et **Nicolas BERAUD**.

A l'ouverture de cette 6ème et avant dernière manche de championnat de la LameraCup, la **N°24 est 5ème Élite**.

Vendredi 25 Octobre 2019 : Essais libres et qualificatifs

La drapeau vert est agité, c'est parti pour une journée dédiée aux essais libres et qualifications. Notre équipage profite des différentes conditions de piste entre le matin et l'après-midi pour effectuer différents setups châssis afin de trouver le bon compromis pour la course. Ces séances se passent très bien et on attaque alors les séances de qualification. Notre équipage se qualifiera en 7ème position Élite et s'élancera alors en 4ème ligne.

Samedi 26 Octobre 2019 : Course de 8h (3h30 + 4h30)

Le départ est donné sur une piste encore humide et froide, et notre pilote, Nicolas, décide de prendre la première courbe à l'extérieur et gagne 5 positions dans ce premier virage pour finir le premier tour en seconde place. Nous tiendrons ensuite la cadence jusqu'au milieu de la matinée en restant à quelques secondes du premier. Mais c'est là qu'un problème lié au système de carburant met l'auto en mode dégradé... L'auto fini par rentrer au box, on décide de changer la pompe à essence, cela règle le problème pendant quelques temps mais le problème persiste jusqu'à la pause de midi... On décide alors de travailler sur l'auto le midi pour essayer de trouver et régler le problème (cela nous vaudra alors un «Stop and Go» de 3 minutes). Nous ne sommes plus en tête mais toujours dans le Top 5. Malheureusement, le problème revient très vite, et on incrimine alors un problème au niveau du réservoir. L'auto rentrera cette fois-ci au box et y restera plus de 30min. On repart en 22ème position, le problème semble corrigé et nous irons au bout de la course dans ces conditions.

Nous regagnerons 2 places et finirons 20ème au général et 7ème Élite.

#24

ATELIERS DE YEBLES

AVIVA PORET Gilles

RACING STAGE ECOLE DE PILOTAGE

CTF Performance

10 rue Léon de Kersaint - 95450 US

01.34.66.16.55

CTF Performance

CTF Performance

CTF-PERFORMANCE.FR

6ème manche de la LaméraCup

Circuit de Dijon - Prenois

25 & 26 Octobre 2019

Notre équipage de la N°4 évoluant en Pro-Am pour cette manche de la LaméraCup était constitué d'**Éric BUCAILLE**, **Julien BROS**, **Franck SAVOURET** et **Laurent PIGUET**.
A l'ouverture de cette 6ème et avant dernière manche de championnat, la **N°4 est 4ème Pro-Am**.

Vendredi 25 Octobre 2019 : Essais libres et qualificatifs

10h00, la piste est ouverte, c'est le début d'une matinée d'essais libres.

La piste et froide et encore humide, notre équipage prend vite ses repères et les temps au tour descendent au fur et à mesure. Les Gentlemans «novices» avec qui les écarts de performances sont grands forceront Franck à éviter une collision en passant par un bac à graviers, ce qui lui arrachera le pare-chocs arrière. Il sera vite remplacé par le team et permettra de poursuivre les essais sans problème.

Les essais privés de l'après-midi permettront de confirmer le bon rythme de l'équipage sur une piste désormais sèche, ce qui est de bon augure pour la séance de qualification qui se profile. Notre équipage se qualifiera en 2ème position Pro-AM et s'élancera en 5ème ligne.

Samedi 26 Octobre 2019 : Course de 8h (3h30 + 4h30)

Le beau temps est à nouveau de la partie en ce jour de course, et le départ est lancé. Notre équipage déroule une course sans encombre en cette matinée et maintient sa position en seconde place Pro-Am. Après l'interruption de course de midi, nous repartons pour 4h30 de course, et tout se passe bien, nous tenons le rythme. Mais, alors qu'il reste moins de 3h de course, un dépassement sur un retardataire ne se passe pas bien, et c'est l'accrochage ! Laurent nous ramène l'auto au box avec une pièce de train avant cassée... Il ne faudra que 6 minutes aux mécaniciens pour faire repartir la voiture, mais nous perdons alors 5 tours et écopons d'une pénalité supplémentaire pour cet accrochage. Cela nous fera glisser au classement, et nous terminerons alors la course à la 4ème place Pro-Am.

CTF-PERFORMANCE.FR

#4

Electricité

AXIS ETUDES & DEVELOPPEMENTS

Robin Des Bois PAYSAGE

NEGMETAL

CTF Performance
10 rue Léon de Kersaint - 95450 US
01.34.66.16.55

CTF Performance

CTF Performance

6ème manche de la LaméraCup

Circuit de Dijon - Prenois

25 & 26 Octobre 2019

Notre équipage de la N°51 évoluant en Gentleman pour cette manche de la LaméraCup était constitué de **Christophe HELIOU**, **Tristan HELIOU**, et **Guy HELIOU**.
A l'ouverture de cette 6ème et avant dernière manche de championnat, la **N°51 est toujours en tête de la catégorie Gentleman**.

Vendredi 25 Octobre 2019 : Essais libres et qualificatifs

Il est temps de prendre ses marques sur ce tracé vallonné et exigent. Les essais seront de courte durée, car très vite, les pilotes notent des refus de passage de rapports. La voiture passe alors une grosse partie des essais du matin et de l'après-midi dans le box afin de trouver une solution au problème de passage de vitesses. Les mécaniciens de la N°51 n'auront d'ailleurs pas le temps de déjeuner... Mais ça en valait le coup, la voiture est prête juste avant les essais qualificatifs et les pilotes sont remontés comme des horloges ! La pôle Gentleman n'est pas loin ! L' équipage se qualifiera en 2ème position Gentleman.

La solution «provisoire» a tenue mais le risque est trop grand pour la course. Les pilotes déciderons de mettre une boîte de vitesses neuve pour assurer la course, car la victoire au championnat en dépend.

Samedi 26 Octobre 2019 : Course de 8h (3h30 + 4h30)

Au départ de cette course la boite de vitesse est neuve, mais la voiture n'a pas roulée pour valider le montage. On est confiant mais aussi très tendu dans le box de la N°51.

Au bout de quelques tours de piste, tout le monde est rassuré, la voiture marche du feu de dieu... Les pilotes font alors une course parfaite évitant les problèmes et assurant un rythme de course constant et soutenu. À la pause de midi, nous avons la tête de la catégorie, et nous ne la lâcherons plus. Nous terminerons la course sur la plus haute marche du podium de la catégorie Gentleman.

CTF-PERFORMANCE.FR

#51 AMS Propreté

TOYOTA TOYS MOTORS TOURS & LOCHES

Rema DV2i

SARL PÉRIÉ

CTF Performance
10 rue Léon de Kersaint - 95450 US
01.34.66.16.55

CTF Performance

CTF Performance