

Troisième manche de la LaméraCup 2020 sur le somptueux circuit de Dijon-Prenois. Le Team CTF Performance est présent avec ses 3 équipages principaux ainsi que la #18 avec un équipage «Triangle Intérim France» :

La laméra #4 : Jean-Philippe Giudicceli, Philipp Bernardi, Éric Vaney et Axel Messonier

La laméra #27 : Gilles Poret, Laurent Piguët et Mathieu Corbie

La laméra #51 : Guy, Christophe, Fabien et Tristan Héliou

À l'ouverture de cette manche, la #4 est 1^{ère} Gentleman, la #27 est 6^{ème} Pro-Am et la #51 est 3^{ème} Pro-Am au championnat 2020 de la LaméraCup.



#4
GENTLEMAN



#27
PRO-AM



#51
PRO-AM



Vendredi 25 Octobre 2020

Une journée d'essais et de qualification très très compliquée

Nous voici en ce vendredi matin d'octobre à Dijon-Prenois avec une météo typique en cette saison, la pluie s'est abattue sur la piste toute la nuit et

semble faire de la résistance avec une bruine persistante. Cela n'indique rien de bon pour les séances à venir. Au programme de cette journée, pas moins de 5h d'essais libres et 1h de qualification.

10h00, les drapeaux verts s'agitent et les pilotes s'élancent alors sur une piste encore très humide pour 2h30 d'essais libres. C'est alors un ballet de drapeaux rouges sur le circuit, les sorties de pistes s'enchaînent les unes après les autres... Nous dénombrerons pas moins de onze interruptions de course durant cette première période d'essais.

À la reprise de 14h, les conditions se sont améliorées mais les nuages menacent toujours les essais et arroseront la piste de temps en temps.

Les qualifications démarrent sur une piste presque complètement sèche, les premiers pilotes peuvent alors exploiter leur monture au maximum, sauf la #18 qui est sortie de piste assez violemment à 5 minutes de la fin des essais. Les seconds pilotes n'auront pas le loisir d'exploiter à fond la voiture, car ils verront la pluie arrivée dès leur 2^{ème} tours en piste. Malgré toutes ces péripéties, ainsi qu'une interruption de course durant la séance de qualification, suite à une sortie de piste d'un concurrent, la #4 se qualifie en première position Gentleman, la #27 prend la 4^{ème} place Pro-Am, tandis que la #51 partira 6^{ème} Pro-Am.

CTF Performance

ZA de l'orme - 2 Allée des champs
95270 Belloy - en-France

01.34.09.31.51



f Instagram YouTube CTF Performance





Samedi 26 Octobre 2020

8h de course au programme avec une coupure à midi.

La pluie vient de s'arrêter juste avant la mise en grille, il fait alors 9°C dans l'air, la piste est humide, et les nuages sont toujours présents. Les pilotes prennent place sur la grille de départ, la tension est palpable, un départ à Dijon sur piste mouillée n'est jamais simple.

Après un tour derrière la voiture de sécurité, le départ est donné. Tout de suite la #27 avec Laurent au volant prend un super départ, il remonte alors 3 places dès le premier virage, le départ de nos autres voitures est plus compliqué, la #4 perdra quelques places alors que la #51 se maintiendra à sa position.

Après 20 minutes de course le soleil montre son nez sur le circuit et la piste commence à sécher, ce qui génère des différences d'adhérence importantes tout au long de la piste, générant ainsi des sorties de pistes. C'est le ballet des «Code 60» qui s'ouvrent alors, plusieurs voitures font les frais de ces conditions de piste difficiles dont la #18 qui sortira sans gravité, puis la #4 à la réaccélération après un «code 60», à première vue rien de méchant, mais à la vérification visuelle au stand, un soufflet de cardan est HS, un changement de transmission s'impose. Réparation et nettoyages des graviers effectués en moins de 5 minutes, mais si tôt dans la course, les conséquences sont grandes, la #4 repart 28ème.

Nous avons passé l'heure et demie de course, et les temps au tour tombent, le rythme de course s'installe alors, bien que les sorties de piste continuent.

Nous sommes alors P3 Pro-Am (P6 au scratch) avec la #27, P4 Pro-Am (P10 au scratch) avec la #51, tandis que la #4 tente de rattraper son retard et se palce alors 25ème au scratch. C'est alors que la #18 sort à nouveau, cette fois-ci avec plus de dégats, une transmission sera aussi à remplacer sur cette dernière.

2h15 de course, un concurrent force la porte à Guy alors au volant de la #51 qui est 3ème Pro-Am, le choc est important, Guy, sauve comme il peut, la voiture et arrive à éviter les pneus, mais le train avant passager est fortement touché et nécessite une réparation, qui prendra quelques minutes mais fera perdre de nombreuses places à l'équipage juste avant la pause de midi.

La course reprend et se déroule alors sans encombre pour l'ensemble de nos équipages, hormis un changement de durite de suralimentation pour



la #51 alors qu'il reste moins de 2h de course. À 1h30 de la fin de course, la #27 prend alors la tête de la catégorie Pro-Am et la #51 est 3ème Pro-Am, places qu'elles conserveront jusqu'au drapeau à damiers. La #4 est alors au pied du podium Gentleman et dans le top 15, mais dans le dernier tour de course, son pilote manquera un freinage, la sort de la piste, la #4 terminera la course dans le mur de pneus et ne passera pas la ligne d'arrivée, perdant de précieux points pour le championnat.

C'est donc avec un double podium Pro-Am, dont une victoire, que le Team CTF repartira de cette 3ème manche de la LaméraCup sur le circuit de Dijon-Prenois.

CTF Performance

ZA de l'orme - 2 Allée des champs
95270 Belloy - en-France

01.34.09.31.51



CTF Performance