2ème manche de la LaméraCup

Circuit de Lédenon

18 - 19 et 20 Septembre 2020

Nous nous retrouvons en cette deuxième manche de la LaméraCup 2020 sur le très sinueux, vallonné et exigeant circuit de Lédenon (30 - Gard). Le Team CTF Performance est présent avec ses 3 équipages principaux :

La laméra #4 : Jean-Philippe Giudicceli, Philipp Bernardi, Éric Vaney et Axel Messonier

La laméra #27 : Gilles Poret, Laurent Piguet et Mathieu Corbie

La laméra #51 : Guy, Christophe, Fabien et Tristan Héliou

#4 GENTLEMAN

#27 PRO-AM

#51 PRO-AM

Vendredi 18 Septembre 2020

Journée d' essais libres et de réglages

Il fait beau et chaud sur le circuit de Lédenon en ce vendredi matin, 11h00, c'est l'heure pour les LaméraCup de s'élancer pour la première séance d'essais, moment particulier pour tout le Team et surtout pour l'équipage de la #51, car Tristan reprend le volant après plusieurs mois d'arrêt. La piste est difficile et piégeuse, mais nos équipages prennent le temps de l'apprivoiser durant cette séance et celle qui suivra en fin d'après midi.

Samedi 19 Septembre 2020

On commence les choses sérieuses

Le jour se lève sur le circuit et nous découvrons un asphalte très humide, en effet il a plu pendant une grosse partie de la nuit, mais les LaméraCup ne roulent qu'à 10h15, ce qui laissera le temps à la piste d'être séchée par les véhicules du Roscar aidés par le soleil et le vent.

Au programme de cette journée, deux courtes séances d'essais (30 minutes le matin et une heure en début d'après-midi), et la séance d'essais qualificatifs se dérouleront en fin d'après midi.

17h30, Vert à tous les poste ! Début des séances de qualifications, deux pilotes par voiture ont chacun 20 minutes pour réaliser leur meilleur temps, la somme de ces derniers constitue le temps de la voiture déterminant sa place sur la grille. La #4 fera la pole position en gentleman, la #27 sera 6ème Pro-Am suivie directement par la #51, tout cela nous plaçant respectivement 12ème, 14ème et 15ème au départ.

CTF Performance
ZA de l'orme - 2 Allée des champs
95270 Belloy - en-France
01.34.09.31.51

CTF Performance

CTF Performance

2ème manche de la LaméraCup

Circuit de Lédenon

18 - 19 et 20 Septembre 2020

Dimanche 20 Septembre 2020

This is race day !

La nuit a été mouvementée, de violents orages se sont abattus sur le Gard, la piste est détrempée. Une pluie moyenne tombe alors que l'on est à 30 minutes du départ, la météo annonce une pluie bien plus grosse pour la mise en grille. Les prévisions se vérifient, à 5 minutes d'envoyer les voitures sur la grille de départ c'est un déluge qui s'abat sur le circuit.

La direction de course opte pour un départ derrière safety-car, mais après 6 tours à allure réduite, l'ensemble du paddock juge bon d'arrêter la course pour attendre que la pluie se calme, le drapeau rouge est alors agité.

Nous repartons 30 minutes plus tard pour le vrai départ cette fois-ci, la pluie ayant fortement diminuée. Nous sommes désormais partis pour 7h de course, la première heure ayant été amputée. Le départ est prudent pour tous, et les réglages apportés au dernier moment par les mécaniciens du team et le talent des pilotes nous permettent de remonter de quelques places assez rapidement.

Nous arrivons à 2 heures de course, la #4 est alors 8ème au général et mène toujours la catégorie gentleman, c'est alors que la #27 passe par le bac à graviers, elle ne s'y arrête pas, mais dans le doute, nous la ferons s'arrêter au box pour vérifier qu'aucun caillou ne se soit introduit dans la mécanique. Tout est OK, la voiture repart en moins de 30 secondes, mais elle perdra 2 places et se retrouve alors 14ème, tandis que la #51 se place 12ème.

Nous sommes désormais à 15 minutes de la coupure de midi, la #4 maintient sa position, la #27 en a récupéré deux, et la #51 qui en avait gagné une subie des refus de passage de rapports. Guy alors au volant, est alors en manque de vitesse en pleine trajectoire, un concurrant ne pourra l'éviter, l'envoyant dans un bac à graviers avec une roue arrière presque arrachée. Le retour au box se fait au plus vite et la réparation doit être express, car la coupure de mi-course arrive, et la voiture doit être en piste. Elle reprendra la piste 2 secondes avant la fermeture de pit-lane.

À la pause, la #4 tient toujours la tête en gentleman, quand la #27 est 6ème Pro-Am et la #51 se retrouve 8ème Pro-Am. L'après-midi se déroule sans encombres pour toutes nos voitures jusqu'à 5 minutes de la fin de course, quand, la #27 subit un contact à l'avant droit, cassant une chape de triangle, Gilles perd alors le contrôle de la voiture et se retrouve immobilisé dans le bac à graviers. Il pourra reprendre la piste juste avant la fin de course, perdra la seconde place Pro-Am, et passera sous le drapeau à damiers ainsi.

La #4 finiera la course en première position Gentleman et 5ème au scratch, la #27 termine 3ème Pro-Am, la #51 se classe 5ème Pro-Am et 10ème au général.

CTF Performance
ZA de l'orme - 2 Allée des champs
95270 Belloy - en-France
01.34.09.31.51

CTF Performance
CTF Performance