

2^{ème} manche de Ligier JS Cup France

Circuit de Nevers Magny-Cours F1

Vendredi 21 et Dimanche 23 Août 2020

Nous nous retrouvons en cette fin de mois d'Août avec notre équipage composé de Nicolas Béraud et Fabien Delaplace sur le circuit de Nevers Magny-Cours pour la seconde manche de la Ligier JS Cup France.

Au programme de ce weekend de course, deux séances d'essais privés le vendredi et une grosse journée, le dimanche, constituée d'une séance d'essais libres, suivis par la séance de qualification puis la course d'une durée de 6 heures.

Vendredi 21 Août 2020

Essais privés : Réglages, tests et mise en jambes

En ce vendredi matin, le temps est frais et le ciel est couvert. La première séance d'essais débute alors que le soleil joue avec les nuages, il fait alors 22°C et le drapeau vert est agité.

Nos pilotes effectuent leur relais à tour de rôle et toute la Team CTF est aux petits soins et à leur écoute afin de régler la voiture au mieux. Malgré quelques sorties de piste d'autres concurrents qui généreront quelques arrêts forcés (drapeau rouge), la séance se déroule très bien. Le dialogue entre le box et les pilotes est productif, ce qui fait que l'on se place dans les 8 meilleurs temps de cette première séance. Comme souvent, l'heure et demie allouée est toujours trop juste, et il est déjà temps de rentrer au box.



1/2

Quelques heures devant nous avant la prochaine séance d'essais privés, il est temps d'étudier les données fournis par les capteurs sur la gestion et le châssis, mais aussi de regarder les vidéos embarquées afin d'optimiser les trajectoires et points de freinage. Les mécaniciens peaufineront encore les réglages sur le véhicule.

La seconde séance d'essais privés, le soleil est bien plus présent et la température frôle les 30°C avec un taux d'humidité important. La séance se déroulera sans encombre pour l'équipage et les divers tests effectués seront payants.

Dimanche 23 Août 2020

Une journée de course haut en couleurs

Il est 8h30 en ce dimanche matin lorsque la séance d'essais libres débute, sur une piste encore humide de la veille car la pluie aura fait son apparition en ce weekend de course, les nuages sont présents encore en cette matinée mais ne feront que cacher le soleil. Cette séance d'essais nous permettra de valider les évolutions déterminées après la séance d'essais de vendredi après midi. Tout juste le temps de passer des pneus neufs et c'est déjà le début des qualifications. Nicolas prend les rênes de notre Ligier JS2-R #95 afin de faire le meilleur temps possible durant ces 20 minutes allouées à cette épreuve.

Il effectuera un très beau tour chrono ce qui nous qualifiera à une jolie 12^{ème} place sur 22 équipages présents à Magny-Cours.

Après une courte pause permettant quelques vérifications diverses, il est déjà l'heure de se placer sur la grille de départ.

CTF Performance

ZA de l'orme - 2 Allée des champs
95270 Belloy - en-France

01.34.09.31.51



f Instagram YouTube CTF Performance

CTF-PERFORMANCE.FR

2^{ème} manche de Ligier JS Cup France

Circuit de Nevers Magny-Cours F1

Vendredi 21 et Dimanche 23 Août 2020



2 / 2

CTF-PERFORMANCE.FR

Après un tour de derrière la voiture de sécurité, le départ est donné. Nicolas au volant effectue un très bon départ et reste dans le paquet tout en gardant sa position durant les deux premiers tours. Il effectue un superbe premier relais, dépassant ses concurrents, tour après tour, se plaçant alors en 8^{ème} position après seulement 8 tours de course.



Une très belle bataille commence alors pour la 7^{ème} position avec la #93 qui défend ardemment sa position durant plusieurs tours. Après plusieurs tentatives, Nicolas prend le dessus au freinage de l'épingle d'Adélaïde, pour une très courte durée, en effet la #93 décroise alors sa trajectoire heurtant alors notre voiture à la sortie de ce même virage, forçant Nicolas à prendre l'herbe ce qui le fera repasser à la 11^{ème} position. L'heure du premier changement de pilote arrive quelques minutes après, c'est au tour de Fabien de prendre place dans la Ligier JS2-R #95, et nous décidons alors de décaler notre stratégie de course car beaucoup d'équipages vont faire le plein de carburant. Fabien prend la piste en 10^{ème} position, il effectue

alors un relais très solide, allant jusqu'à se hisser en 4^{ème} position. Malheureusement, quelques tours plus tard, un tête-à-queue, sans conséquences sur la voiture, lui fera perdre 4 positions. À l'heure et demie de course, nous sommes en 8^{ème} position avant de passer le relais à Nicolas.

La course se poursuit alors sans problème pour la Ligier JS2-R #95, jusqu'à la mi-course passée. Il est alors temps d'effectuer le changement de pneumatiques, brillamment réalisé par la Team CTF, et c'est Fabien qui repart en piste avec des pneus neufs, il reste alors 3 heures de course et nous espérons que ce changement de pneus tardif sera bénéfique pour la fin de course.

Les relais s'enchaînent à nouveau et les pilotes effectuent un beau pilotage durant cette deuxième partie de course. Il reste maintenant moins de 40 minutes, Fabien s'apprête à prendre le volant pour le dernier relais, nous sommes alors 9^{ème} avec 2 voitures à moins de 30 secondes devant nous. Fabien nous sort alors un relais de haut vol, rattrapant peu à peu les deux concurrents le précédent. Sous la pression, un de ces derniers, fera une erreur et sort de la piste, ce qui permettra à Fabien de reprendre la 8^{ème} place à quelques minutes du drapeau à damiers.

Nous terminons alors cette seconde manche du championnat de Ligier Js Cup France à une très belle 8^{ème} place qui récompense tout le travail effectué par le Team et l'équipage.

Rendez-vous pour la prochaine manche de Ligier JS Cup France 2020 sur le circuit Paul Ricard du Castellet qui aura le 4 septembre 2020.

CTF Performance

ZA de l'orme - 2 Allée des champs
95270 Belloy - en-France

01.34.09.31.51



f Instagram YouTube CTF Performance