



#27

PRO-AM

Ça y est la reprise de la saison de la LameraCup a enfin eu lieu, après ce début d'année très perturbé, sur le circuit du Castelet les 11 & 12 juillet 2020. Le Team CTF Performance arrive sur le paddock avec 5 équipages, dont 3 (#27, #4 et #51) présents à l'année pour jouer le championnat 2020.

#4

GENTLEMAN

Samedi 11 Juillet 2020

Essais libres, essais qualificatifs

#51

PRO-AM

9h30 le temps est au beau fixe sur le circuit Paul Ricard en ce samedi matin, déjà plus de 20°C dans l'air, la journée sera chaude et éprouvante pour les machines et les corps. Il est temps pour tous nos équipages de prendre leurs marques durant les séances d'essais. Nous commençons cette saison avec un nouveau paramètre à prendre en compte pour les ingénieurs châssis : augmentation du diamètre de jante, un nouvel équipementier pneus et un nouveau type de gomme. Nous avons donc peu de temps pour déterminer et trouver les ré-

#24

ÉLITE

#29

GENTLEMAN

glages qui rendront les voitures aussi compétitives que possible tout en limitant les dégradations de pneus.

11h30 début des séances de qualification, qui se déroulent en 4 séances en LameraCup (2 pilotes par course et 2 courses dans le weekend). Le rythme est important en piste, nous qualifions l'ensemble de nos voitures en milieu de grille sur les deux courses.

Course 1

C'est parti pour 4h30 de course

Le départ est donné sur un soleil de plomb, il fait 32°C à l'ombre, et de l'ombre sur le tracé du Castelet, il n'y en a pas ! Les craintes liées à cette chaleur intense sont grandes. Notre équipage Élite #24 se démarque dès le début de course en remontant 8 positions en quelques tours avant de devoir s'arrêter une première fois suite à un soucis de freinage généré par un petit accrochage lors du départ. Elle repart alors en 26ème position. La #4, la #29 et la #51 prennent également un super départ ce qui leur permettent d'être aux avant-postes de leur catégorie respective dès les premiers tours. Elle gagneront pas moins de 5 places au scratch en quelques tours, bien que la #51 se fasse harponner par un gentleman dans le 4ème tour, cela ne nécessitera pas de passage au box et elle intègre le top 10 au scratch dès le 9ème tour. La #27 fera, quant à elle, un début de course plus prudent, misant sur la constance pour remonter peu à peu.

Nous approchons maintenant la mi-course, la #27 subit des alertes de niveau de carburant alors qu'elle a encore 40 litres d'essence. La chaleur



CTF Performance

ZA de l'orme - 2 Allée des champs
95270 Belloy - en-France

01.34.09.31.51



CTF
Performance

f Instagram YouTube CTF Performance



serait en cause, et un phénomène de « vapor lock » semble être privilégié. Elle rentre au box afin de vérifier tout cela... après plusieurs minutes de vérifications, le couperet tombe : le moteur est endommagé... Le véhicule restera au box durant le reste de la course. Elle reprendra la piste à quelques minutes du drapeau à damier, afin qu'elle puisse finir la course.

Quelques minutes après l'entrée au box de la #27, changement de pilote pour la #24, le démarreur semble ne plus fonctionner, elle repart à la force des jambes et des bras des mécaniciens mais doit s'arrêter au ravitaillement se trouvant en bout de pitlane... Elle n'en repartira pas, c'est l'embrayage qui a rendu l'âme. Retour au box définitif pour la #24 qui ne pourra pas finir cette première course du weekend et de la saison.

Pendant ce temps, l'équipage de la #29 poursuit son chemin et se place alors dans le top15, la #4 conforte sa place dans le top 10 et oscille entre la 8ème et la 9ème place, suivie de près par la #51 qui, malgré des soucis de refus de boîte, cravache pour maintenir sa seconde place PRO-AM.

Nous terminerons cette première course sur un sentiment mitigé avec 2 abandons ou presque pour la #24 et la #27, et deux très beaux podiums de classe pour la #51 (2ème Pro-AM) et la #4 (3ème Gentleman).

Une longue soirée de travail commence alors pour le Team... La #51 aura droit à un changement de côté gauche et de pare choc arrière, la #24 devra remplacer l'ensemble de son système d'embrayage et la #27 verra son moteur remplacé.

Dimanche 12 Juillet 2020

Course 2, durée 7h30

Il fait plus frais en ce dimanche et le soleil du sud joue avec les nuages, nos voitures sont regroupées sur 3 lignes en milieu de grille, et sont toutes prêtes pour le départ grâce au travail acharné de nos mécaniciens durant la nuit. La course sera découpée en 2 parties du fait de la pause obligatoire pendant midi, soit 3h le matin et 4h30 l'après-midi.

Le départ est pris, la #24 et la #51 prennent tout de suite un départ agressif et gagneront respectivement 7 et 4 positions dès le premier tour, nos autres équipages auront plus de mal dans le trafic et une mésentente entre la #29 et la #27 générera un choc important obligeant la #27 à rentrer au box dès le premier tour, elle repartira alors 26ème.

La suite de la matinée se déroule sans trop d'encombres pour nos équipages, mais tout bascule à nouveau pour la #24 à moins de 10 minutes de la pause, un retardataire se faisant doublé par deux voitures de têtes en même temps, dont la #24 qui se classe alors 6ème au scratch, prend peur et vient toucher et arracher notre roue arrière gauche, Fabien évite le crash contre le mur et sauve la voiture, mais il ne peut ramener la voiture par ses propres moyens, et elle rejoindra alors le box sur dépanneuse.



CTF Performance

ZA de l'orme - 2 Allée des champs
95270 Belloy - en-France

01.34.09.31.51



f Instagram YouTube CTF Performance



A son arrivée, l'équipe est déjà prête à réparer, mais il sera impossible de réparer avant la coupure de midi, ce qui aura pour effet de ne pouvoir se rendre au parc fermé. La #24 se verra donc infliger 4 minutes de « Stop and Go » dès la reprise de la course l'après-midi.

Le second départ est donné à 14h, Mathieu, au volant de la #27, manque un dépassement au virage 5 et c'est l'accrochage ! Il devra repasser tout de suite par le box afin d'effectuer les réparations nécessaires, perdra 6 places en reprenant la piste 19ème. La #24 effectuera sa pénalité à la fin du premier tour, et repartira en 24ème position. La #4 subira un choc arrière au virage 3 dans le tour de reprise et devra passer au box pour une réparation, elle perd alors 4 places. La #51 et la #29 arrivent à éviter le grabuge et passe un début de course plus simple.

Nous arrivons maintenant dans le dernier tiers de course, les organismes sont usés, la mécanique aussi. C'est alors que la #29 se fait percuter dans la chicane nord, qui sépare la ligne droite du Mistral alors qu'elle se place 16ème au général. Elle doit se faire remorquer et elle perdra énormément de temps... C'est réparabile, et l'équipe fait en sorte qu'elle puisse repartir au plus vite, elle aura tout de même perdu 5 places.

Il reste désormais 2h de course, la #27 est contraint de rentrer au box pour

effectuer un changement de pneus suite à un blocage de roue, qui a créé un plat, rendant la voiture trop difficile et bien moins compétitive. Quelques temps après, alors que nous avons entamé la dernière heure de course, une transmission lâche sur la #51 qui se voit obligée de passer par le box pour remplacer le cardan cassé. Cette péripétie fait alors perdre la 2ème place de catégorie PRO-AM.

Le drapeau à damier est agité pour la dernière fois ce weekend, et nos 5 véhicules passent la ligne d'arrivée. La #4 fera mieux que la veille en se plaçant à une superbe 2ème place en Gentleman, la #51 conservera sa 3ème place Pro-Am et seront toutes deux dans le Top10 au scratch, ce qui représente un très bon début de championnat pour ces deux équipages. La #24 terminera à la 15ème position, la #27 sera 17ème de cette course et la #29 se classera 20ème.

Nous retiendrons les très bons résultats de 2 de nos équipages jouant le championnat, ainsi que le travail exemplaire de tout le TEAM CTF PERFORMANCE, qui aura donné le meilleur, encore une fois, pour que l'ensemble des LameraCup du team puisse faire le meilleur résultat possible.

Nous vous donnons rendez-vous du 18 au 20 septembre 2020 sur les « montagnes russes » du circuit du Lédénon pour la seconde manche de la LameraCup.



CTF Performance

ZA de l'orme - 2 Allée des champs
95270 Belloy - en-France

01.34.09.31.51



f Instagram YouTube CTF Performance